

## Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit des TRAGUFIX-Systems nach VDI-Richtlinie 2700 Blatt 16 (Juli 2009)

### 8109995780-PB-Z1

<b>0</b>	<b>Hersteller</b>	TRAGUFIX GmbH Bayernstraße 13 30855 Langenhagen
<b>1</b>	<b>Fahrzeugbeschreibung</b>	
	Fahrzeugklasse	Nutzfahrzeuge Klasse N bis 7,5 t zGM
	Fahrzeugart	Transporter
	Fahrzeugaufbau	Geschlossener Kasten
	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
<b>2</b>	<b>Systembeschreibung</b>	<b>Regalsystem 1 (fester Einbau, Kastenwagen)</b>
		<p>Das Trägersystem besteht aus Stahl- oder Leichtmetall-Strangpressprofilen. Lotrechte Stützen des Trägersystems werden auf den Laderaumboden aufgesetzt und mit diesem sowie den waagerechten Rahmenprofilen des Fahrzeugs oder im Fahrzeug angebrachten Airline-Schienen verschraubt. Die Querträger dieses Systems bestehen paarweise aus Schienen mit und ohne Aufnahmehaken und werden horizontal an den Stützen verschraubt. Kleinladungsträger aus Kunststoff des Typs 1 und 2 (Flach- und Hochbox, max. Zuladung bis 30 kg) werden an den oberen mit Haken versehenen Schienen eingehakt und stützen sich über die Kante Rückseite / Boden an den zugehörigen unteren Schienen ab. Der horizontale Abstand zweier benachbarter Stützen des Regalsystems darf die Breite von 1.920 mm nicht überschreiten (max. drei nebeneinander eingehängte Kleinladungsträger). In der Höhe wird die Anzahl der Halteschienen (und damit Anzahl der Kleinladungsträger je Segment) durch die zulässige Nutzlast des Trägerfahrzeugs begrenzt. Die Abstände der Halteschienen zueinander sind variabel.</p>
<b>3</b>	<b>Prüfungen</b>	<b>Nachgewiesene Beschleunigungen (VDI-Richtlinie 2700 Blatt 16)</b>
	In Fahrtrichtung	> 0,9 g
	Quer zur Fahrtrichtung	> 0,7 g
	Entgegen der Fahrtrichtung	> 0,6 g

## 4 Verwendungsbereich

Aufgrund der nachgewiesenen Beschleunigungswerte ist das vorstehend beschriebene Ladungssicherungssystem TRAGUFIX für folgende Fahrzeugarten geeignet (Klassifizierung nach VDI-Richtlinie 2700 Blatt 16, Tabelle 1):

Kastenwagen

- zul. Gesamtmasse bis 2,0 t
- zul. Gesamtmasse von 2,0 t bis 3,5 t
- zul. Gesamtmasse von 3,5 t bis 7,5 t

Der Zustand des Systems ist vom Fahrzeughalter und ggf. auch vom Fahrzeugnutzer gem. VDI-Richtlinie 2700 jährlich zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

**TÜV NORD**

TÜV NORD Mobilität  
GmbH & Co. KG

GEPRÜFTE LADUNGSSICHERUNG

### TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität  
Adlerstr. 7, 45307 Essen  
Geschäftsstelle Hannover  
Fachgruppe Ladungssicherung

### TRAGUFIX GmbH

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt TRAGUFIX GmbH, dass das an den Kunden ausgelieferte Ladungssicherungssystem bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster entspricht.

Hannover, 26.03.2013

Ort / Datum

*Achim Peter*

Achim PETER, Dipl.-Ing.

Name