

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit des TRAGUFIX-Systems nach VDI-Richtlinie 2700 Blatt 16 (Juli 2009)

8109995780-PB-Z2

0 Hersteller

TRAGUFIX GmbH
Bayernstraße 13
30855 Langenhagen

1 Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeugklasse Nutzfahrzeuge Klasse N bis 7,5 t zGM
Fahrzeugart Transporter
Fahrzeugaufbau Pritschenfahrzeuge mit Rungenaufbau und Spriegelbrettern
Fahrzeug-Identifizierungsnummer

2 Systembeschreibung

Regalsystem 2 (Pritschenaufbauten)

Das Trägersystem besteht aus Stahl- oder Leichtmetall-Strangpressprofilen.
Lotrechte Stützen des Trägersystems werden auf den Laderaumboden aufgesetzt. An diesen Stützen sind Schnellspannklemmen befestigt, mit denen die Stützen an den Taschenbrettern des Pritschenaufbaus befestigt werden. Zudem sind die Stützen mit einer Halterung versehen, die über das obere Taschenbrett greift.
Die Querträger dieses Systems bestehen paarweise aus Schienen mit und ohne Aufnahmehaken. Die jeweils oberen Querträger mit Aufnahmehaken sowie die jeweils unteren Querträger ohne Aufnahmehaken werden mit den Stützen verschraubt.
Kleinladungsträger aus Kunststoff des Typs 1 und 2 (Flach- und Hochbox, max. Zuladung bis 30 kg) werden an den oberen mit Haken versehenen Schienen eingehakt und stützen sich über die Kante Rückseite / Boden an den zugehörigen unteren Schienen ab.
Der horizontale Abstand zweier benachbarter Stützen des Regalsystems darf die Breite von 1.920 mm nicht überschreiten (max. drei nebeneinander eingehängte Kleinladungsträger). In der Höhe sind bis zu 4 Reihen Halteschienen möglich. Die Abstände der Halteschienen zueinander sind variabel.

3 Prüfungen

Nachgewiesene Beschleunigungen (VDI-Richtlinie 2700 Blatt 16)

In Fahrtrichtung	> 0,9 g
Quer zur Fahrtrichtung	> 0,7 g
Entgegen der Fahrtrichtung	> 0,6 g

4 Verwendungsbereich

Aufgrund der nachgewiesenen Beschleunigungswerte ist das vorstehend beschriebene Ladungssicherungssystem TRAGUFIX für folgende Fahrzeugarten geeignet (Klassifizierung nach VDI-Richtlinie 2700 Blatt 16, Tabelle 1):

Pritschenfahrzeuge mit Rungenaufbau und Spiegelbrettern

- zul. Gesamtmasse bis 2,0 t
- zul. Gesamtmasse von 2,0 t bis 3,5 t
- zul. Gesamtmasse von 3,5 t bis 7,5 t

Der Zustand des Systems ist vom Fahrzeughalter und ggf. auch vom Fahrzeugnutzer gem. VDI-Richtlinie 2700 jährlich zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

TÜV NORD

TÜV NORD Mobilität
GmbH & Co. KG

GEPRÜFTE LADUNGSSICHERUNG

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung

TRAGUFIX GmbH

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt TRAGUFIX GmbH, dass das an den Kunden ausgelieferte Ladungssicherungssystem bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster entspricht.

Hannover, 26.03.2013

Ort / Datum

Achim Peter

Achim PETER, Dipl.-Ing.

Name